

## Artykuły

[Strona główna](#) > [Magazyn](#) > [Artykuły](#) > [Audi A4](#)

# Audi A4

15.05.2008 18:29

[Audi](#) | [A4](#) | [używana](#)



**Dariusz Domagała**

Audi A4 wykonane jest z dobrych jakościowo materiałów, co owocuje przede wszystkim jego niezawodnością. Za przykład może posłużyć auto jednego z naszych stałych klientów. Jest on właścicielem, kupionego w salonie, Audi A4 z silnikiem 1.9 TDI. Tym egzemplarzem pokonał już ponad 590 tysięcy kilometrów. W tym okresie żadne poważniejsze usterki nie wystąpiły.

Podobnie jak w innych samochodach z koncernu z Wolfsburga, w Audi A4 baczna uwagę należy zwrócić na stan paska rozrządu. W zależności od posiadanej wersji silnikowej „A-czwórki”, jego wymiana musi nastąpić pomiędzy 90 a 120 tysiącami kilometrów lub nie później niż po czterech latach. W silniku dochodziło czasami do usterek pompy wody. Aby nie dopuścić do jej nieoczekiwanej awarii, klientom zalecamy wymianę pompy w tym samym czasie, co paska rozrządu. W układzie zawieszenia, ze względu na zły stan nawierzchni polskich dróg, na szybsze zużycie narażone są gumowe tuleje wahaczy oraz łączniki stabilizatora. Podobnie sprawa ma się z gumowymi tulejami w tylnej belce.



Pod względem właściwości jezdnych, A4 mogło stać w szranki z niejednym sportowym samochodem. Mocne czterowahaczowe zawieszenie z przodu to recepta na szybkie i sprawne pokonywanie zakrętów oraz na w miarę komfortowe przemieszczanie się po nierównych i wyboistych miejskich arteriach.

Audi A4, wyposażone w silnik 1.8 o pięciu zaworach na cylinder i [mocy](#) 125 KM, testowaliśmy na długim dystansie. Pięćdziesiąt tysięcy kilometrów minęło „jak z bicza strzelił”. Samochód w tym czasie spalił średnio 8,72 l/100 km. To dobry wynik biorąc pod uwagę fakt, że pojazd był we władaniu różnych osób - często o radykalnie odmiennym stylu jazdy. O ile w testowanym egzemplarzu do wyniku przyspieszenia nie mieliśmy większych zastrzeżeń (setkę osiągał w 11 s), o tyle elastyczność nie należała do mocnych stron silnika. W trakcie pokonywania kolejnych kilometrów, testowe A4 nie stwarzało większych problemów ani nie zaskakiwało niespodziankami. Słabym punktem były szybko zużywające się przeguby czterowahaczowej osi przedniej. Jednak koncern VW „w okamgnieniu” zarządził ich bezpłatną wymianę na trwalsze. Na słowa krytyki zasługiwał także zbyt ospale reagujący, szczególnie w zimowych warunkach, układ hamulcowy.

*Tekst: Tomasz Bielanów*

*Zdjęcia: Jacek Ociepko*

### Ocena

-  Dobre właściwości jezdne, precyzyjny układ kierowniczy, mała awaryjność, bogate wyposażenie standardowe
-  Zbyt twarde zawieszenie, mała pojemność bagażnika w wersji kombi, mało miejsca z tyłu

### Oferowane silniki

- 1.8 20V** - czterocylindrowy, rzędowy, pojemność skokowa 1781 cm<sup>3</sup>, moc maksymalna 92 kW (125 KM) przy 5800 obr/min, maksymalny moment obrotowy 173 Nm przy 3950 obr/min, zużycie paliwa minimalne - 6,6, maksymalne - 12,2 l/100 km
- 2.4 V6 30V** - sześciocylindrowy, widlasty, pojemność skokowa 2393 cm<sup>3</sup>, moc maksymalna 121 kW (165 KM) przy 6000 obr/min, maksymalny moment obrotowy 230 Nm przy 3200 obr/min, zużycie paliwa minimalne - 6,9, maksymalne - 13,4 l/100 km

Dariusz Domagała Kierownik  
Serwisu w [firmie](#) Wojtanowicz we  
Wrocławiu

•**1.9 TDi** - czterocylindrowy, rzędowy, pojemność skokowa 1896 cm<sup>3</sup>, moc maksymalna 81 kW (110 KM) przy 4150 obr/min, maksymalny moment obrotowy 225 Nm przy 1700 obr/min, zużycie paliwa minimalne - 4,3, maksymalne - 6,9 l/100 km

•**2.5 V6 24V TDi** - sześciocylindrowy, widlasty, pojemność skokowa 2496 cm<sup>3</sup>, moc maksymalna 110 kW (150 KM) przy 4000 obr/min, maksymalny moment obrotowy 310 Nm przy 1500 obr/min, zużycie paliwa minimalne - 5,2, maks. - 9,7 l/100 km

#### **Historia modelu**

**1994:** debiut Audi A4.

**1995:** silnik TDi o mocy 110 KM.

**1995:** prezentacja A4 Avant.

**1999:** face lifting.

**2000:** wprowadzenie nowego modelu.