

Artykuły

[Strona główna](#) > [Magazyn](#) > [Artykuły](#) > [VW Golf IV](#)

VW Golf IV

27.05.2008 18:41

[Volkswagen](#) | [Golf IV](#) | [używany](#)



Dariusz Domagała

Golf IV należy chyba do najmniej awaryjnych samochodów w licznej rodzinie Volkswagena. Przed zakupem używanej „czwórki” proponujemy odwiedzić serwis ASO, gdzie możliwe będzie przeprowadzenie „dużego przeglądu”, podczas którego dowiemy się o ewentualnych usterkach gnębiących samochód. Warto zwrócić uwagę na stan techniczny paska rozrządu, którego wymiana powinna nastąpić po około 90 tysiącach kilometrów lub maksymalnie po 4 latach. Wyjątkiem są niektóre wersje Golfa IV z silnikami TDI, w których rozrząd należy wymienić po 60 000 kilometrów.

Diagnostyce powinny zostać poddane też elementy zawieszenia. Zużyciu ulegają tulejki stabilizatora, a po przejechaniu dystansu ok. 100 tys. km należy wymienić tuleje tylnej belki.

Czasami mogą wystąpić problemy z elektroniką silnika, spowodowane przede wszystkim złą [jakości](#) paliwem.

Poza samochodami powypadkowymi, na lakierze i karoserii Golfa IV nie doszukamy się śladów korozji. Jeżeli zakupione auto było serwisowane w autoryzowanej stacji

Podstawową jednostką napędową, popularną na rynku polskim, jest silnik benzynowy 1.4 16V o [mocy](#) 75 KM. Pracuje on cicho i spokojnie, głośniejsz pomrukuje dopiero powyżej 5000 obr/min. Niestety, manewru wyprzedzania nie ułatwia słaba dynamika tej jednostki, okupiona sporym zużyciem paliwa (średnio w teście 8,8 l/100 km).

Zawieszenie samochodu jest komfortowe i z łatwością radzi sobie na naszych dziurawych drogach. Jedynie w szybko pokonywanych zakrętach samochód nadmiernie się wychyla i sprawia wrażenie, że zaraz „dotknie lusterkiem asfaltu”. Za sprawą lekko pracującego układu kierowniczego, manewrowanie w mieście może być całkiem przyjemne.

Przekonanie o solidności niemieckich samochodów w przypadku Golfa IV nie zawsze znajduje potwierdzenie. W skrzyni biegów odczuwalne są napięcia na drążku zmiany przełożeń, związane z niedokładnym montażem samochodu. Do listy usterek wypadłoby również dopisać awarie zamków drzwi oraz pokrywy bagażnika. W niektórych wersjach „czwórki” dochodzi też do przekłamań na prędkościomierzu.

Tekst: Tomasz Bielanów

Zdjęcia: archiwum

Ocena

- + Dobre właściwości jezdne, skuteczne hamulce, dynamiczne silniki Diesla, funkcjonalne wnętrza
- Zbyt miękkie zawieszenie, za mało miejsca na tylnej kanapie, niezbyt dynamiczny silnik 1.4

Oferowane silniki

- **1.4 16V** - czterocylindrowy, rzędowy, pojemność skokowa 1390 cm³, moc maksymalna 55 kW (75 KM) przy 5000 obr/min, maksymalny moment obrotowy 128 Nm przy 3300 obr/min, średnie zużycie paliwa 6,8 l/100 km
- **1.6 16V FSI** - czterocylindrowy, rzędowy, pojemność skokowa 1598 cm³, moc maksymalna 81 kW (110 KM) przy 5800 obr/min, maksymalny moment obrotowy 155 Nm przy 4500 obr/min, średnie zużycie paliwa 6,3 l/100 km
- **1.9 TDI** - czterocylindrowy, rzędowy, pojemność skokowa 1896 cm³, moc maksymalna 74 kW (101 KM) przy 4000 obr/min, maksymalny moment obrotowy 240 Nm przy 1800 obr/min, średnie zużycie paliwa 5,2 l/100 km

Volkswagena, to bez problemu można poznać całą historię jego przeglądów oraz napraw.

Dariusz Domagała Kierownik Serwisu w [firmie](#) Wojtanowicz we Wrocławiu

•**1.9 TDI** - czterocylindrowy, rzędowy, pojemność skokowa 1896 cm³, moc maksymalna 96 kW (130 KM) przy 4000 obr/min, maksymalny moment obrotowy 285 Nm przy 1900 obr/min, średnie zużycie paliwa 5,2 l/100 km

Historia modelu

1997: debiut VW Golfa IV.

1998: Golf 4Motion 1.8 20V, 125 KM.

1999: wprowadzenie wersji kombi.

2000: nowy silnik 1.6 o mocy 105 KM.

2003: debiut VW Golfa V.