

## Artykuły

[Strona główna](#) > [Magazyn](#) > [Artykuły](#) > [VW Passat](#)

# VW Passat

01.12.2003 14:06

[Volkswagen](#) | [Passat](#) | [sedan](#) | [używany](#)



**Dariusz  
Domagała**

VW Passat piątej generacji jest produkowany od ośmiu lat - i w tym czasie usunięto większość usterek dręczących ten model. W autach z pierwszych lat produkcji narzekano na pracę układu kierowniczego. Winę za taki stan ponosiły gumowe osłony końcówek drążków kierowniczych. Usterkę usuwano bezpłatnie w ramach gwarancji. Decydując się na zakup VW Passata z drugiej ręki, trzeba przede wszystkim dokładnie sprawdzić „papiery” auta, ponieważ na rynku jest wielu nieuczciwych importerów. Znane są przypadki „korekt” przebiegu, mimo że samochód jest wyposażony w elektroniczny licznik przebiegu. Kupując Passata warto również zwrócić uwagę na stan jego zawieszenia, które przy sporych przebiegach nie zawsze potrafi sprostać wyzwaniom, jakie stawiają przed nim dziurawe polskie drogi. Sporą część oferty Passata stanowią wersje z silnikami wysokoprężnymi. Ich długa i bezawaryjna praca zależy przede wszystkim od jakości kupowanego paliwa. Przed zakupem warto skorzystać z darmowych akcji promocyjnych, polegających na dokładnym sprawdzeniu auta. Zwykle są one

Kupując używanego Passata, warto się zatem zastanowić nad wyborem auta z silnikiem wysokoprężnym. Do wyboru są dwa diesle - ekskluzywny 2.5 V6 o mocy 150 KM oraz popularne jednostki dwulitrowe. Te ostatnie - w zależności od wersji i okresów produkcji - mogą dysponować mocą od 90 KM, poprzez 100 KM, 110 KM aż do 130 KM. Do ich zalet trzeba zaliczyć niskie średnie zużycie paliwa przy zachowaniu bardzo dobrej dynamiki. Najłabszy diesel - 1.9 (90 KM) - rozpędza Passata do 100 km/h w ciągu 13,9 sekundy, najmocniejszy - 1.9 (130 KM) - potrzebuje na wykonanie tego samego manewru tylko 10,4 sekundy.

Jeśli ktoś ceni sobie sportowe osiągi, powinien rozjeździć się za wersją z turbodoładowanym benzynowcem o mocy 150 KM, montowanym również w sportowym Audi TT. Spełnieniem marzeń technicznych fetystów będzie Passat z ośmiocylindrowym czterolitrowym silnikiem benzynowym zbudowanym w układzie W. Niestety, okazuje się on dużą rzadkością - a nam nie udało się odnaleźć ogłoszeń informujących o sprzedaży tego modelu z drugiej ręki.

Do niewątpliwych zalet Volkswagena Passata należy zaliczyć jego zawieszenie. Konstruktorzy zdecydowali się na zestrojenie go bardziej pod kątem komfortu niż nadania samochodowi sportowych właściwości jezdnych. Dlatego w szybko przejeżdżanych zakrętach nadwozie ma tendencję do mocnego, choć nie niebezpiecznego wychylenia się. Za to wszelkiego rodzaju poprzeczne nierówności, jak choćby popularne „tarki” pod światłami, są przez zawieszenie wręcz polykane, bez oznak kołysania nadwoziem. Pod względem prowadzenia, auta nie wytrącają z obranego kierunku jazdy żadne nad- ani podsterowności, niezależnie czy samochód jest obciążony czy też nie. Układ kierowniczy gwarantuje precyzyjne prowadzenie a hamulce nie pozostawiają nic do życzenia. Z prędkości 100 km/h Passat zatrzymał się po 38,2 m przy nierozgrzanych hamulcach, na ciepło zaś po 40,6 m.

Do najczęściej spotykanych usterek należą kłopoty z zamkami oraz alarmem, uszkodzenia łożysk kół, skrzypiące wahacze przedniej osi. Mimo wysokiej jakości tworzyw użytych do wykończenia wnętrza samochodu, szmery i trzaski, zwłaszcza podczas jazdy po dziurawych polskich drogach, nie należą do rzadkości.

przeprowadzane jesienią i wiosną.

**Dariusz Domagała** kierownik  
serwisu Volkswagena w [firmie](#)  
Wojtanowicz we Wrocławiu

## WYNIKI CRASH- TESTU



Przyspieszenia działające na głowę, klatkę piersiową i miednicę są znacznie niższe niż wartości graniczne będące niebezpiecznymi dla [człowieka](#). Ilość miejsca w kabinie po zderzeniu nie zmniejszyła się znacząco również w obrębie nóg i stóp. Deformacja nadwozia jest niewielka, chociaż otwieranie drzwi - nieco utrudnione.

*Tekst: Jacek Ociepko*

*Zdjęcia: archiwum*